

Veranstaltung: **ADAC Retro Rallye Nordbaden 2023**

Datum: **11.02.2023**

ADAC Reg. Nr.: **2023/1-02**

**Bulletin Nr. 1**

Datum/Uhrzeit: **07.02.2023 – 11h00**

Von: **der Rallyeleitung**

An: **alle Teilnehmer**

### **Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung**

(Änderungen und Ergänzungen sind „kursiv“ dargestellt)

#### **Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>40,10</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>31,80</u>		

#### **Offizielle**

Streiche:

<i>RSS-Beauftragter</i>	<i>Gerd Frensch</i>	
-------------------------	---------------------	--

#### **Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>ROAD-BOOK Ausgabe</b>	<i>Digitaler Aushang / mit Nennbestätigung</i>	01.02.2023	ca. 12.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	<i>Digitaler Aushang / mit Nennbestätigung</i>	01.02.2023	ca. 12.00 Uhr

#### **Besichtigung der Wertungsprüfungen**

##### **Zeitplan der Besichtigung:**

**Samstag, 11.02.2023 von 07.30 – 10.30 Uhr**

*WP 1 + 7 - (Sprint) - (2x)*

*WP 2 + 5 - (Rundkurs) - (2x, zwei Runden und Ausfahrt)*

*WP 3 + 6 - (Rundkurs) - (1x, vier Runden und Ausfahrt)*

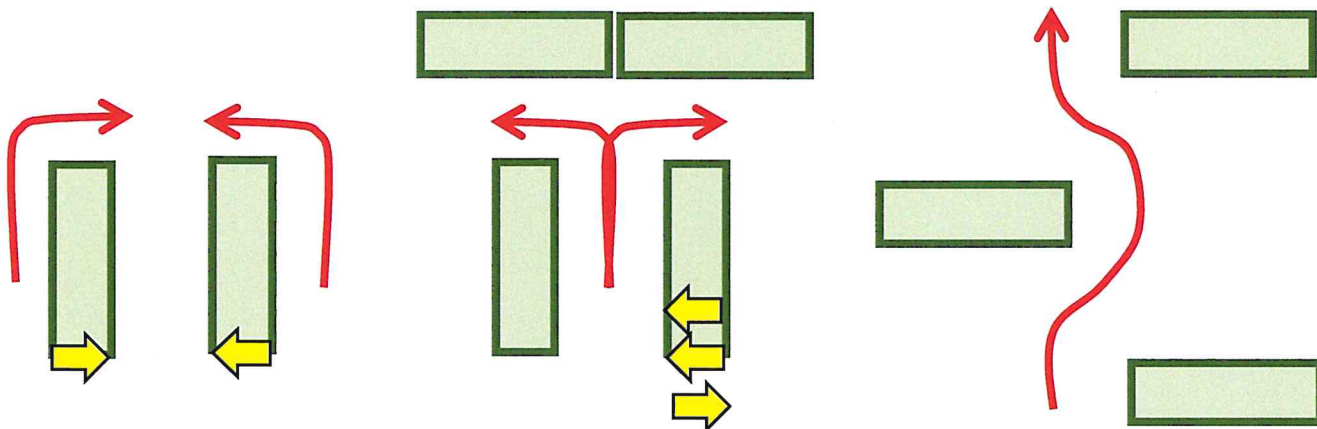
#### **Festlegung Sachrichter Streckenführung / Schikane / Rundkurse**

<b>WP 1 / 4 / 7:</b>	Sachrichter Streckenführung, Posten 101	–	Gabriele Funke + Monique Funke-Svoboda
	Sachrichter Streckenführung, Posten 102	–	Alex Runk
	Sachrichter Streckenführung, Posten 105	–	Joshua This
	Sachrichter Schikane, Posten 112	–	Günther Ulbricht
<b>WP 2 / 5:</b>	Sachrichter Streckenführung, Posten 206	–	Günter Bohnenberger + Freddy Melms
	Sachrichter Rundenzähler, Posten 207	–	Michael Morhard
<b>WP 3 / 6:</b>	Sachrichter Rundenzähler, Posten 302	–	Sonja Fischer + Tobias Wagner

## Klarstellung Streckenführung

Die Streckenführung wird teilweise mit Pfeilen, Pylonen und Reifenstapeln gekennzeichnet. Vereinzelt werden Gitter zur Trennung von Streckenabschnitten benutzt. Künstliche Kurven, Abzweige und Schikanen werden in den meisten Fällen mit Reifenstapeln aufgebaut, mit Pfeilen versehen und durch Pylonen verdeutlicht.

Die gängigsten Varianten sind die folgenden (Abweichungen möglich):



**Reifenstapel lang  
mit Pfeil am Anfang**

**T-Kreuzung im Rundkurs  
mit Runden-Pfeilen am Anfang**

**Schikane  
10m German Standard**

Stellen, an denen ein Abkürzen durch das Verlassen der Streckenführung möglich sein könnten, werden durch die Rallyeleitung videoüberwacht.

Die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gem. Road Book / Fahrtunterlagen (erg. Art. 19.2 DMSB-RR) wird gem. Art. 19.2 des DMSB-Rallyereglements, dem Schiedsgericht gemeldet.

Benjamin Schmidt  
Rallyeleiter

Allgemeiner  
Deutscher Automobil-Club  
ADAC Nordbaden e. V.  
Steinhäuserstr. 22, 76135 KARLSRUHE  
Postfach 1160, 76001 KARLSRUHE  
Tel: 07 21 / 84 04 0

Reg.-Nr. 2023 11-04